

MAANDOVERZICHT VOOR SCHIPHOL

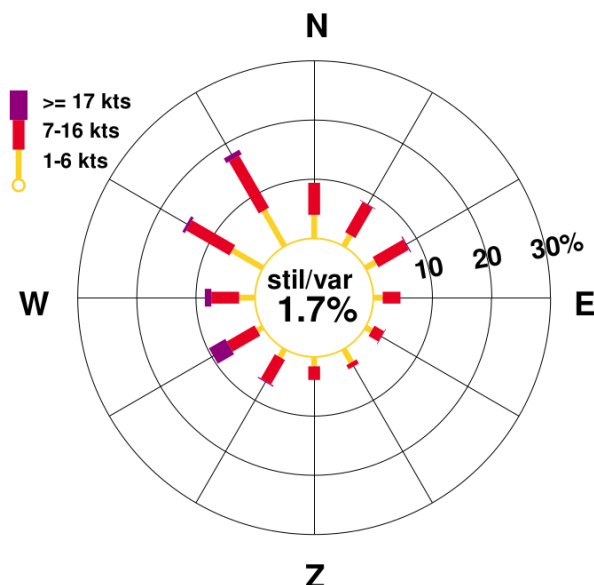
Mei 2019

Overzicht: De eerste tien dagen van de maand waren koel en licht wisselvallig onder invloed van een standvastige noordelijke stroming. Vanaf 11 mei kwam het weer onder invloed van hogedrukgebieden en werd het droog en zonnig weer. De noord- tot noordoostelijke wind zorgde er echter voor dat de temperatuur niet veel opliep. 's Nachts kon het in de heldere nachten ook nog steeds flink afkoelen. Vanaf de 18^e liep de temperatuur iets op met een wind uit noordwestelijke richtingen. Vanaf 26 mei draaide de wind naar het zuidwesten en werd het wisselvalliger.

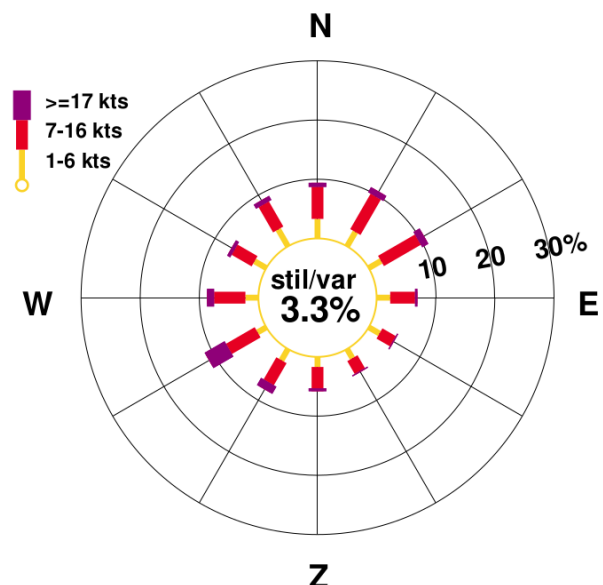
Wind: De gemiddelde etmaalgemiddelde windsnelheid lag met 4,4 m/s onder het langjarig gemiddelde van 4,8 m/s. De hoogste uurgemiddelde windsnelheid werd geregistreerd op 26 en 30 mei: 11 m/s. De hoogste windstoten kwamen voor tijdens buien op 4 mei: 20 m/s.

Windroos: (deze maand en klimatologie)

mei 2019, Schiphol



mei, normaal 1981-2010, Schiphol



Een overzicht van de bijbehorende Beaufortschalen kan gevonden worden op <http://www.knmi.nl/klimatologie/achtergrondinformatie/beaufortschaal.pdf>

Temperatuur: Met een gemiddelde temperatuur van 11,7°C tegen een langjarig gemiddelde van 12,9°C was de maand koel. Schiphol telde in mei zeven warme dagen (maximumtemperatuur 20.0 °C of hoger) en geen zomerse dagen (maximumtemperatuur 25.0 °C of hoger), tegenover respectievelijk acht en twee normaal. Het warmst werd het op 26 mei: 21,2 °C. Op 4 mei werd de laagste temperatuur bereikt: 2,3 °C. Op twee dagen, 6 en 13 mei, kwam het net boven de grond (10 cm) nog tot vorst. Normaal is dit in mei ook op twee dagen het geval.

Neerslag: Met 31 mm neerslag tegen normaal 56 mm verliep de maand zeer droog. De meeste neerslag viel op 9 mei: 14 mm. Van 10 tot en met 25 mei was het nagenoeg droog.

Onweer: Op twee dagen, 8 en 28 mei, werd boven Schiphol onweer waargenomen. Normaal wordt op drie dagen gedurende een of meerdere uren onweer waargenomen.

Zicht: Er kwam geen mist voor op Schiphol. Normaal komt op vier dagen het zicht gedurende een of meerdere uren onder de 1000 meter op de luchthaven.

Bron: KNMI, WKD